ಗಳಿಗೆ ವೃದ್ಧರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಮುಂತಾದವರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ, ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

೬) ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊತ್ತಿರುವುದು.

೯) ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರಲಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದು.

೧೦) ಇಂಧನ, ಟೈರುಗಳು, ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಮುಂತಾದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಉಂಟಾದಾಗಲೆಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸುಲಭವಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಇರುವುದು.

೧೧) ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

ಈ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ೩ ಹಂತಗಳ ಪದ್ಧತಿಯ ತನಿಖಾ ದಳಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ರಚಿಸಿದೆ.

೧. ವಿಭಾಗೀಯ ತನಿಖಾದಳ
೨. ಪ್ರಾಂತೀಯ ಮಟ್ಟದ ತನಿಖಾದಳ
೩. ಕೇಂದ್ರೀಯ ತನಿಖಾದಳ.

ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರ ಮುಖಾಂತರ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ತೂಕ ಅಳತೆಯ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು

೩೭೭. ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ.ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಲ).—ಮಾನ್ಯ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತೂಕ ಮತ್ತು ಅಳತೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ೧೯೮೭–೮೮, ೧೯೮೮–೮೯, ೧೯೮೯–೯೦ರವರೆಗೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ಎಷ್ಟು ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ. (ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ವಿವರ ನೀಡುವುದು).

ಆ) ಎಷ್ಟು ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳಲ್ಲಿ ದಂಡ ವಸೂಲಿಯಾಗಿದೆ? ಇನ್ನೆಷ್ಟು ಬಾಕಿ ನಿದೆ ?

ಇ) ತೂಕ ಅಳತೆಯಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯವಾಗದಂತೆ ಬಿಗಿಧೋರಣೆ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಡುವುದೆ ?

ಶ್ರೀ ಆಜೀಜ್ ಸೇಠ್ (ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ)

೧೯೮೭–೮೮	೧೯೮೮–೮೯	೧೯೮೯–೯೦
೬೩೫	೯೯೮	೧೨೦೫

ಆ)

೧೯೮೭–೮೮	೧೯೮೮–೮೯	೧೯೮೯–೯೦
೪೭೬ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ೪೬–೪೭ ಸೇರಿದೆ)	೯೧೪ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ೪೭–೪೮ ಸೇರಿದೆ)	೧೧೮೫ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ೪೮–೪೯ ಸೇರಿದೆ)

ಅ) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು

೧೯೮೭–೮೮	೧೯೮೮–೮೯	೧೯೮೯–೯೦
೯೦	೫೬	೧೪೭

ಇ) ಹೌದು